

## 20.—Actif du chemin de fer Canadien National, 31 décembre 1922 et 1937.

Compte.	31 déc. 1922.	31 déc. 1937.	Aug. (+) ou dim. (-)
	\$	\$	\$
<b>PLACEMENTS—</b>			
Voies et matériel.....	1,765,323,644	1,849,929,233	+84,605,589
Améliorations sur propriété à bail.....	1,492,123	4,371,294	+2,879,171
Fonds d'amortissement.....	4,629,855	536,970	-4,092,885
Dépôts au lieu de propriétés hypothéquées vendues.....	6,171,808	5,517,298	-654,510
Diverses propriétés.....	34,767,914	60,638,487	+25,870,573
Compagnies affiliées.....	24,253,323	32,536,875	+8,283,552
Autres placements.....	5,789,464	756,592	-5,002,872
<b>TOTAUX, PLACEMENTS.....</b>	<b>1,842,428,131</b>	<b>1,954,316,749</b>	<b>+111,888,618</b>
<b>ACTIF COURANT—</b>			
En caisse.....	14,651,422	6,461,371	-8,190,051
Dépôts spéciaux.....	6,139,435	8,352,772	+2,213,337
Prêts et effets à recevoir.....	11,600	Nil	-11,600
Balances recevables, service du trafic et des wagons.....	2,528,622	1,175,088	-1,353,534
Balances recevables des agents et conducteurs.....	5,386,673	4,254,316	-1,132,357
Comptes divers recevables.....	16,857,420	4,683,621	-12,173,799
Gouvernement fédéral, déficit d'exploitation.....	Nil	11,462,369	+11,462,369
Matériel et outillage.....	41,408,999	29,494,390	-11,914,609
Intérêts et dividendes recevables.....	377,003	207,525	-169,478
Loyers recevables.....	112,269	53,195	-59,074
Autre actif courant.....	106,775	514,964	+408,189
<b>TOTAUX, ACTIF COURANT.....</b>	<b>87,580,218</b>	<b>66,659,611</b>	<b>-20,920,607</b>
<b>ACTIF DIFFÉRÉ—</b>			
Avances, fonds productifs.....	166,847	203,687	+36,840
Assurances et autres fonds.....	352,488	11,878,548	+11,526,060
Autre actif différé.....	11,805,962	6,237,025	-5,568,937
<b>TOTAUX, ACTIF DIFFÉRÉ.....</b>	<b>12,325,297</b>	<b>18,319,260</b>	<b>+5,993,963</b>
<b>DÉBITS NON AJUSTÉS—</b>			
Loyers et primes d'assurances payés d'avance.....	322,059	253,641	-68,418
Escompte sur capital-actions.....	634,960	189,500	-445,460
Escompte sur dette fondée.....	1,919,635	11,627,825	+9,708,190
Autres débits non ajustés.....	12,820,903	3,626,055	-9,194,848
<b>TOTAUX, DÉBITS NON AJUSTÉS.....</b>	<b>15,697,557</b>	<b>15,697,021</b>	<b>-536</b>
<b>Grands totaux.....</b>	<b>1,958,031,203</b>	<b>2,054,992,641</b>	<b>+96,961,438</b>

## Sous-section 3.—Trafic des chemins de fer.

Outre une analyse des statistiques du trafic-voyageur et du trafic-marchandise pour tous les chemins de fer, les opérations et le trafic du réseau Canadien National font le sujet d'une analyse distincte; car le fait d'être contrôlé par le gouvernement fédéral lui confère un intérêt spécial.

**Trafic-voyageur et trafic-marchandise.**—Le plus fort volume du trafic-voyageur, tel qu'il est indiqué par les voyageurs transportés sur une distance d'un mille, fut atteint l'année civile 1919 et celui du trafic-marchandise, en 1928. Au cours des récentes années le trafic-marchandise aussi bien que le trafic-voyageur, particulièrement ce dernier, ont été affectés par l'augmentation de l'usage des voitures automobiles et cette diminution dans le trafic a été amplifiée par le déclin général de l'activité commerciale après 1929, mais des améliorations se produisirent en 1934, 1935, 1936 et 1937.

La moyenne de parcours effectuée par les transports de marchandises, dans le tableau 21, est la moyenne pour tous les chemins de fer, éliminant ainsi les effets de la fusion des chemins de fer et du transbordement de marchandises entre chemins de fer canadiens. La moyenne de revenu par voyageur augmentait en 1918 et 1919 avec la hausse des tarifs, mais l'augmentation entre 1924 et 1930 est due dans une large mesure à la diminution des voyages sur courtes distances. L'augmentation dans la charge moyenne et dans le revenu d'un train résulte de l'emploi de locomotives plus grandes et plus puissantes.